ALLEGATO D
alla S.T.RIC.F2000.

CONTRATTO STIPULATO TRA FIAT E AMMINISTRAZIONE MILITARE IN DATA 28 GENNAIO 1918 PER L'ACQUISTO DI DUE ESEMPLARI DEL CARRO ARMATO FIAT 2000

DOCUMENTO N. 21

Fra l'Amministrazione Militare Italiana rappresentata dal Magg. Generale Cav. Uff. Giulio Martini, come da decreto ministeriale del 13 ottobre 1915 e la società anonima Fabbrica Italiana Automobili Torino - FIAT rappresentata dal suo Direttore Generale Ing. Guido Fornaca, si conviene e si stipula quanto segue:

Art. I°

L'Amministrazione Militare Italiana acquista dalla Fabbrica Italiana Automobili Torino una automobile blindata d'assalto tipo 2000 che la predetta Fabbrica ha costruito in base a proprii studi e disegni.

Art. II°

L'automobile blindata d'assalto, di cui all'Articolo precedente, corrisponderà nelle linee generali, agli allegati disegni C 1 A/34456 e C 1 C/34804 ed avrà le seguenti caratteristiche:

Lunghezza totale circa	m. 7,400
Larghezza massima circa	m. 3,300
Interasse tra i pattini d'avanzamento	m. 2,480
Altezza massima circa	m. 3,875
Peso totale in ordine di marcia circa	Kg. 40000
Raggio minimo di voltata	m. 3,000

IL MECCANISMO MOTORE sarà costituito da un motore a benzina tipo A /12 speciale a 6 cilindri verticali alesaggio 160 m/m, corsa 180 m/m, della potenza di 200 HP a 1200 giri circa. Munito di regolatore a forza centrifuga agente sul carburatore, per impedire che possa assumere velocità pericolose.

1 GIUNTO A FRIZIONE a dischi metallici multipli, robusto e progressivo di collegamento del motore al cambio di velocità.

1 MECCANISMO DI CAMBIO E RIDUZIONE della velocità racchiuso entro una solida scatola in acciaio fuso. Con detto meccanismo, si hanno quattro rapporti di velocità tanto per la marcia avanti che per la marcia indietro.

2 GIUNTI A FRIZIONE di collegamento del cambio di velocità agli alberi portanti le ruote del riduttore di velocità.

La trasmissione del moto dal riduttore di velocità alle ruote motrici dei pattini di avviamento, sarà fatta mediante quattro robuste catene a rulli. L'avanzamento dell'automobile sarà ottenuto mediante due serie di pattini laterali snodati, a catena continua, messi in moto da due ruote motrici comandate dal meccanismo a motore come si è visto più sopra.

L'ossatura dell'automobile sarà costituita da una robusta intelaiatura in ferri laminati e dalla parte inferiore della corazzatura, alle quali sono solidamente fissati tutti i meccanismi. La direzione sarà ottenuta mediante manovra di un volante a mano col quale si ottiene, attraverso appositi meccanismi, il rallentamento o l'arresto completo di uno o dell'altro dei pattini di avanzamento.

L'automobile sarà ancora munita:

A) - di un ampio radiatore per il raffreddamento dell'acqua di circolazione nei cilindri del motore, il radiatore è a sua volta raffreddato da un potente ventilatore.

B) - di numero 4 serbatoi per la benzina,

C) - di un serbatoio per l'olio di lubrificazione;

D) - di 2 motorini elettrici per l'avviamento della motore;

E) - di 2 dinamo azionate dal motore, di una batteria accumulatori e di tutti gli apparecchi ed accessori necessari per l'illuminazione dell'automobile;

F) - di tutti gli accessori occorrenti per il funzionamento e manutenzione.

755

Art. III°

Il consumo di benzina dell'automobile blindata, non dovrà risultare superiore a 60 kg per ora.

L'automobile sarà capace di percorrere terreno vario e accidentato superando ostacoli naturali ed artificiali, quali: fossi, mucchi di rottami, ciottoli ecc. di altezza non superiore a m. 1, 50. Reticolati a difesa di trincee - Parapetti di trincee - Argini erbosi aventi una inclinazione fino a 45° - muri di altezza fino ad un metro.

Art. IV°

Allo scopo di accertare il buon funzionamento di tutte le parti dell'automobile blindata, essa verrà sottoposta, prima della consegna, ad una prova di collaudo eseguita colle norme e condizioni da fissarsi in comune accordo tra la Ditta fornitrice e la Commissione che all'uopo verrà delegata dal Ministero per le Armi e Munizioni. Il collaudo dell'automobile verrà eseguito in Torino in località da destinarsi; la consegna verrà fatta negli Stabilimenti FIAT da dove l'automobile verrà ritirata per cura ed a spese dell'Amministrazione Militare.

Art. V°

Per l'ultimazione dell'automobile blindata, oggetto del presente Contratto, l'Amministrazione Militare fornirà alla Società Fiat, la corazzatura e l'armamento occorrenti, composti come segue:

a) - le piastre di corazzatura della parte inferiore dell'automobile, secondo distinta e disegni che la Società FIAT fornirà alla Ditta che dovrà eseguirle.

Tali piastre saranno fornite già sagomate, trattate ed in tutto ultimate, fatta eccezione della foratura e tagli occorrenti per il loro montaggio; lavoro che, essendo intimamente collegato con quello del montaggio dei meccanismi dell'Autoblindata (come è detto all'Art. II°), verrà eseguito nelle Officine e per cura della FIAT.

b) - La corazzatura completa della parte superiore dell'autoblindata, eseguita secondo disegni forniti dalla FIAT. Questa parte della corazzatura verrà fornita completamente ultimata di lavorazione per modo che alla Società FIAT non resti altro lavoro da eseguire che quello del suo adattamento sulla parte inferiore dell'autoblindata.

c) - La torretta superiore per il cannone, completamente ultimata, con tutti i meccanismi necessari per i movimenti di brandeggio ecc. Il montaggio della torretta verrà fatto nelle Officine FIAT per cura della Ditta che l'avrà costruita.

d) - un cannone da 65 m/m completo di affusto, scudo, meccanismi ed accessori, montato per cura della Ditta costruttrice sulla torretta di cui al paragrafo precedente.

e) - N. 7 mitragliatrici complete supporto, scudo ed accessori, montate nella parte superiore dell'automobile per cura della Ditta costruttrice.

f) - N. 2 mitragliatrici di riserva, coi relativi accessori.

Tutti i materiali di cui sopra, saranno resi franchi di ogni spesa negli Stabilimenti della Società Fiat secondo istruzioni che da questo saranno date prima della spedizione.

Art. VI°

Premesso che l'automobile blindata, oggetto del presente contratto, trovasi già completamente ultimata per tutto quanto riguarda i meccanismi che la costituiscono, e che sono di esclusiva spettanza della Società FIAT, l'ultimazione dell'automobile stessa e la sua presentazione al collaudo, saranno subordinate alla consegna da parte dell'Amministrazione Militare della corazzatura e dell'armamento di cui all'Art. V°.

La consegna della corazzatura e dell'armamento, secondo quanto specificato nell'articolo precedente, potrà essere fatta in due parti distinte. Prima dovranno essere consegnate le piastre per la corazzatura della parte inferiore, di cui al paragrafo a) dell' art. V° e la FIAT dovrà dare la parte inferiore dell'automobile completamente ultimata di montaggio entro due mesi dal ricevimento di dette piastre. Dovranno poi essere consegnate in seguito la parte superiore della corazzatura, la torretta e l'armamento per il montaggio delle quali parti occorrerà un mese dal loro arrivo nelle Officine della FIAT, semprechè corazzatura ed armamento siano consegnati completi e finiti di lavorazione come specificato nell'articolo preceden-

te. Qualora tutti o parte dei materiali costituenti la corazzatura e l'armamento non vengano consegnati nei termini sopra citati, o siano consegnati in stato di non completa lavorazione, sarà facoltà della Ditta FIAT di ritardare la presentazione al collaudo dell'auto blindata completa, in un termine eguale al ritardo verificatosi nella consegna di detti materiali od a quello occorrente per ultimarne la lavorazione.

Art. VII°

Il prezzo complessivo della fornitura, che col presente contratto viene affidata alla Società FIAT, rimane stabilito in lire 375.000 = (trecentosettantacinquemila).

Art. VIII°

Il pagamento dell'intero importo della fornitura, verrà effettuato subito dopo l'avvenuto collaudo ed accettazione dell'automobile blindata da parte della Commissione all'uopo delegata.

Per il pagamento della somma di cui all'articolo precedente, la FIAT dichiara di accettare, fino ad un massimo del 25% della somma stessa, dei buoni del tesoro al portatore con scadenza ad un anno.

Art. IX°

Mancando la Società Fiat di adempiere agli impegni di consegna di cui all'articolo VI°, verrà applicata una multa del 2% dell'importo totale della fornitura per ogni 10 giorni di ritardo, fino al raggiungimento di un massimo del 10% dell'importo della fornitura stessa.

A termine dell'applicazione della multa di cui sopra, sarà computata la decade soltanto se ultimata.

Art. X°

Le spese di bollo, registro e tutte le altre inerenti al presente contratto, saranno a carico della Società FIAT che dovrà eseguire il versamento dell'ammontare approssimativo di dette spese, appena avvenuta l'approvazione.

Art. XI°

Giusto le facoltà concesse all'Amministrazione Militare dall'Articolo VI° del Regolamento di Contabilità Generale dello Stato, la Società FIAT viene dispensata dall'eseguire il deposito cauzionale.

Art. XII°

Per l'esecuzione del presente contratto, la Società Anonima FIAT, Fabbrica Italiana Automobili Torino, F.I.A.T. elegge suo domicilio legale in Torino - Corso Dante N. 35.

Art. XIII°

In caso di contestazione, sia nell'interpretazione che nell'esecuzione del presente contratto, le parti rimetteranno la decisione a tre arbitri nominati uno per caduna delle parti ed il terzo scelto di comune accordo dai due arbitri scelti dalle parti o, in mancanza di accordo, dal Presidente della Corte d'Appello di Torino.

La decisione della maggioranza degli arbitri farà legge fra le parti contraenti e non sarà soggetta né ad appello né a cassazione. Le spese di arbitraggio saranno a carico della parte soccombente nel giudizio.

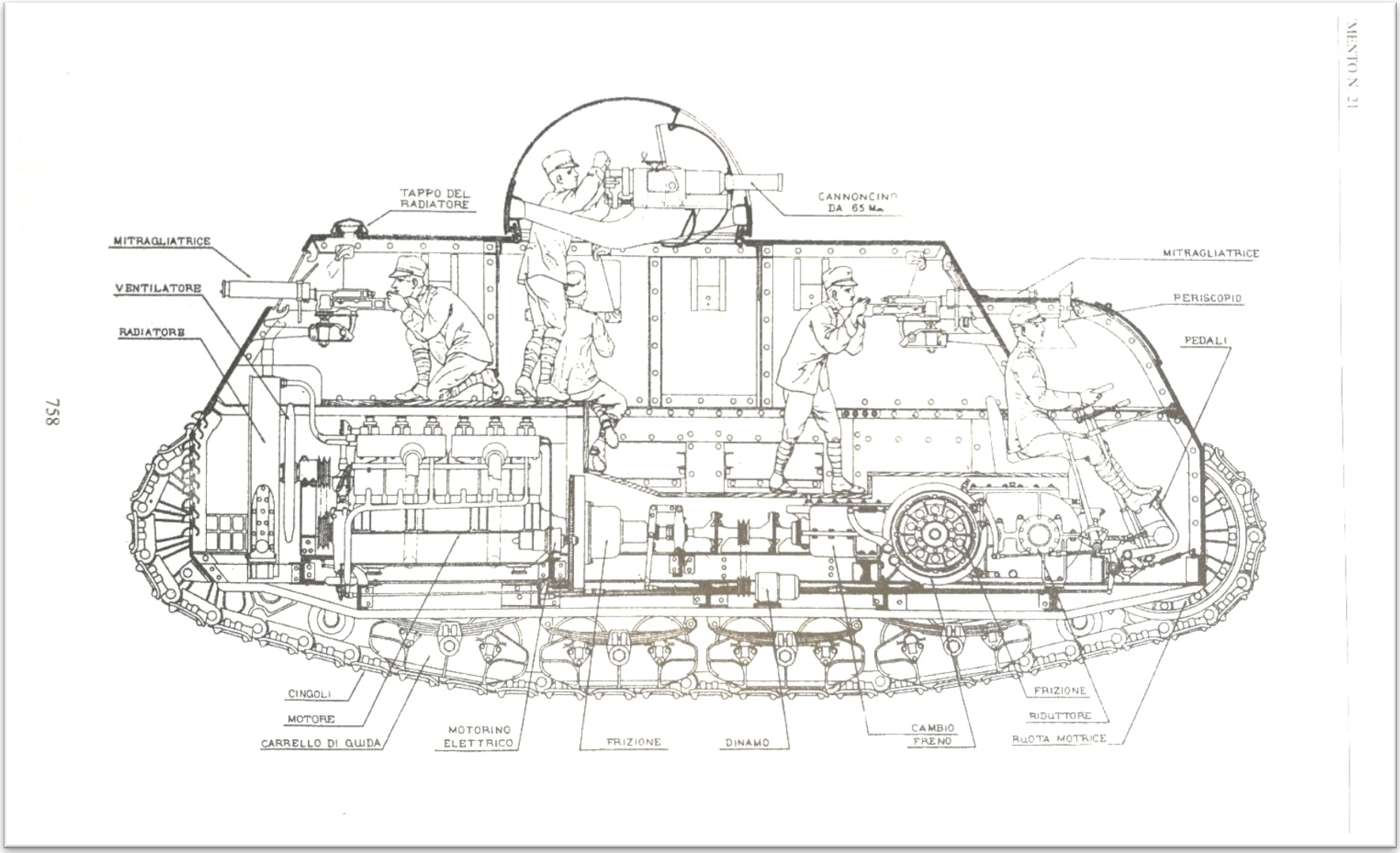
Art. XIV°

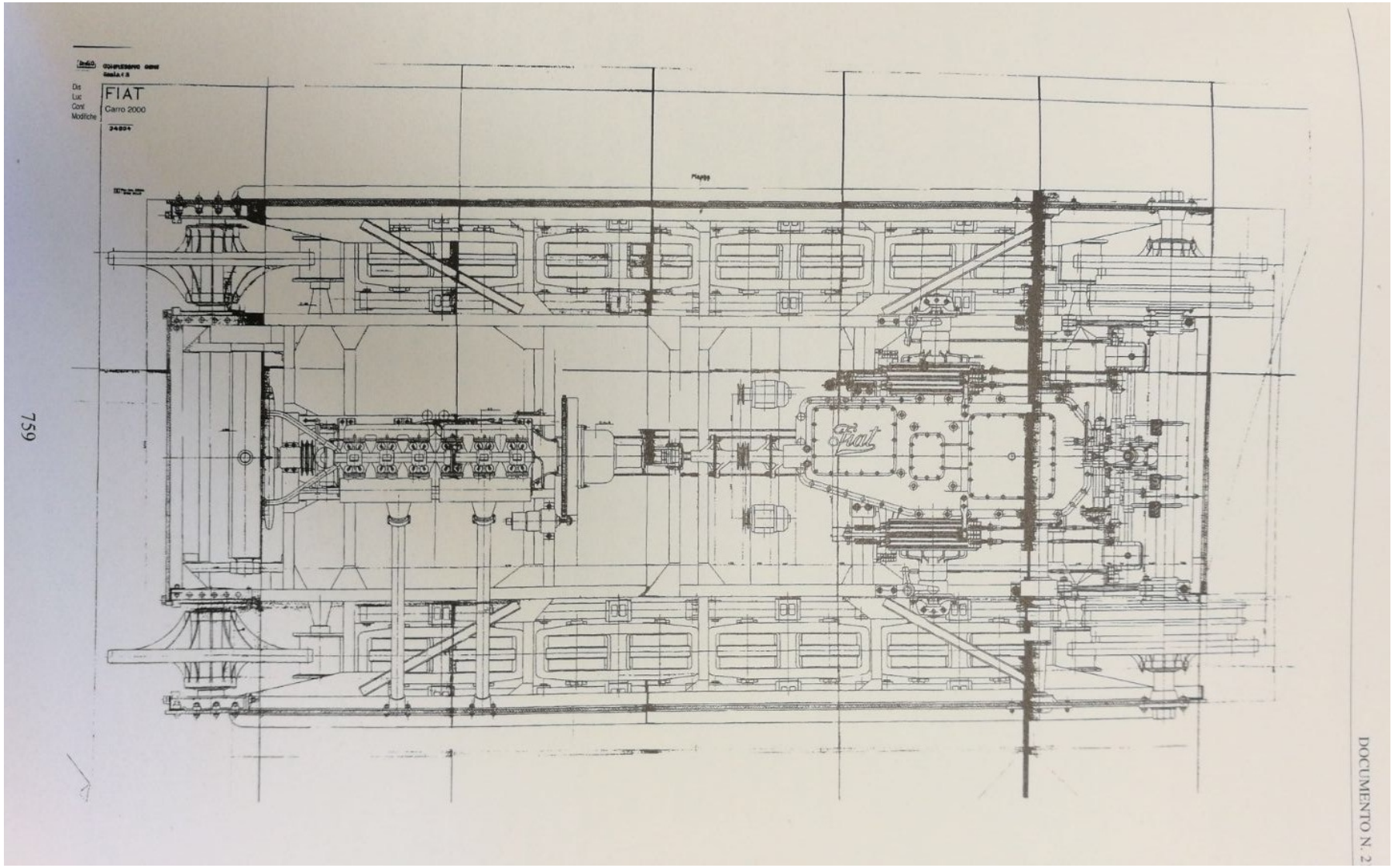
Il presente contratto mentre vincola fin d'ora a tutti gli effetti legali la Società Anonima FIAT, Fabbrica Italiana Automobili Torino, non sarà valido per l'Amministrazione Militare che dopo avvenuta la definitiva approvazione da parte del Ministero per le Armi e Munizioni.

PER L'AMMINISTRAZIONE MILITARE

PER LA DITTA COSTRUTTRICE

Torino 28 Gennaio 1918


TAPPO DEL RADIATORE
CANNONCINO DA 65 M/m
MITRAGLIATRICE
VENTILATORE
RADIATORE
MITRAGLIATRICE
PERISCOPIO
PEDALI
CINGOLI
MOTORE
CARRELLO DI GUIDA
MOTORINO ELETTRICO
FRIZIONE
DINAMO
CAMBIO
FRENO
FRIZIONE
RIDUTTORE
RUOTA MOTRICE


FIAT
Carro 2000
759
DOCUMENTO N. 2